

SCHRIFTELIJKE VRAGEN VAN DE SP OVER FIETSPARKEREN

Graag beantwoorden vóór 15 oktober.

De gemeente introduceerde afgelopen maand een campagne voor de aanpak van fout geparkeerde fietsen. Het nieuwe handhavingsbeleid, dat sinds afgelopen maandag in de eerste fase is, doet flink wat vragen rijzen bij ons. Allereerst over de praktische zaken, zoals het aantal fietsparkeerplaatsen, de openingstijden van het fietsdepot, de betaalmogelijkheden bij het fietsdepot, de toegankelijkheid maar ook de kosten. Daarnaast lijkt de SP, bij het lezen van de stukken, te constateren dat er verschillende hiaten in de voorbereiding op het handhavingsbeleid zijn, en lijkt het college onvoldoende juridische grond te hebben opgenomen in de APV en aanwijzingsbesluit voor het verwijderen van fietsen.

Algemeen

De gestelde termijnen in het projectplan 'Fietsparkeren Centrum' zijn niet gehaald.

1. Kan de wethouder een herzien en het geüpdatete projectplan, inclusief begroting, aan de gemeenteraad toesturen?

Fietsparkeerplaatsen

De wethouder heeft ons eerder aangegeven dat er genoeg fietsparkeerplaatsen zijn. Wanneer wij echter op een willekeurige dag in het centrum rondkijken, constateren we dat de rekken al vol staan en er daardoor meerdere rijen fout geparkeerde fietsen staan.

De SP nam contact op met de Fietsersbond. De Fietsersbond geeft aan dat de voorwaarde voor het handhavingsbeleid is dat er voldoende fietsparkeerplaatsen zijn op logische plekken. De Fietsersbond gaf aan dat voldoende fietsparkeerplaatsen betekent dat 10% van de plaatsen aantoonbaar leeg is op drukke momenten.

1. Deelt het college de uitgangspunten van de Fietsersbond?
2. Zijn er 10% aantoonbaar lege fietsparkeerplaatsen in het centrum op drukke momenten?
 - a. Zo niet, deelt het college dan de mening dat er niet voldoende parkeerplaatsen zijn?
 - b. En wat gaat het college dan ondernemen om te zorgen dat er wel genoeg (logische) fietsparkeerplaatsen zijn?
3. Hoeveel fietsparkeerplaatsen zijn er in het centrum, uitgesplitst per gebied (Groest, marktterrein, etc.)?
4. Hoeveel fietsen worden er geparkeerd in het centrum, uitgesplitst per gebied?
5. Deze cijfers vergelijkend, kan er per gebied worden gekeken of daar volgens de norm van de Fietsersbond genoeg fietsparkeerplaatsen zijn?

Tevens constateren wij dat bijvoorbeeld tijdens de markt de parkeerplekken aan de bioscoopzijde deels in gebruik (soort opslag of touw gespannen) zijn door marktkooplieden.

6. Kan het college met de marktkooplieden gaan praten om te zorgen dat de fietsparkeerplaatsen bij de markt vrij blijven?

Bij het inzetten van de strakkere handhaving is steeds gesproken over extra (gratis) inbandige fietsenstallingen. Dit staat bijvoorbeeld beschreven in het projectplan 'Fietsparkeren Centrum'¹, maar is nog niet gerealiseerd. Ondanks dat dit op de planning stond voor mei 2017². De SP is warm voorstander van een grote, gratis toegankelijke, inbandige fietsenstalling of meerder kleintjes (zoals beschreven staat in het projectplan). Wij zien voldoende fietsparkeerplaatsen als randvoorwaarde om het handhaven in te zetten.

7. Welke maatregelen gaat het college nemen om snel extra (gratis) inbandige fietsparkeerplaatsen te realiseren?
8. Overweegt het college de handhaving te staken totdat voldoende (inbandige) fietsparkeerplaatsen gerealiseerd zijn?

¹ Zie pagina 13, en bijlagen: pagina's 4 en 11

² Zie bijlagen: pagina 11

Fietsdepot

Het fietsdepot op de Kerkbrink is open op maandag, dinsdag, woensdag en vrijdag van 16.00 – 18.30 uur. Op donderdag van 18.00 – 21.00 uur en op zaterdag van 16.00 – 17.00 uur. De SP denkt dat deze beperkte openingstijden kunnen zorgen voor vervelende situaties. Want naast de geldboete kan het betekenen dat je in sommige gevallen je fiets pas bijna twee dagen later kunt ophalen. De SP vindt dit onnodig en zou graag willen kijken naar ruimere openingstijden.

9. Deelt het college deze mening?
10. Zo ja, zou het college willen kijken naar verruiming van de openingstijden?

Op de website van de gemeente Hilversum lezen we ook dat boetes alleen met pin betaald kunnen worden. De SP is van mening dat, gegeven het feit dat contant geld een wettelijk betaalmiddel is, de mogelijkheid er moet zijn om contant te betalen.

11. Deelt het college deze mening?
12. Zo, ja, zou het college de slag willen gaan om contant betalen van de boete bij het fietsdepot mogelijk te maken?

Toegankelijkheid

In de Gooi- en Eemlander vertelt wethouder Scheepers dat er stickers af te halen zijn voor ouderen en mensen die slecht te been zijn. Met deze sticker mag een fiets overal gestald worden, zonder dat mensen een boete krijgen.

13. Waar zijn deze stickers af te halen?
14. Wat zijn de criteria voor het ontvangen van zo'n sticker?
15. Wie beoordeelt aan de hand van die criteria of er een sticker kan worden afgegeven?
16. Hoe gaat het college breed bekendheid geven aan de mogelijkheid om een sticker te ontvangen onder doelgroepen (bijv. ouderen) en inwoners?

Juridisch

De SP denkt te constateren dat het college in de APV en het aanwijzingsbesluit de juridische handhavingsmogelijkheden voor fietsparkeren onvoldoende heeft geborgd en gedefinieerd. Wij denk dat er in de APV en het aanwijzingsbesluit nader gespecificeerd moet worden welke definities voor verkeerd geparkeerde fietsen de gemeente gebruikt, inclusief begunstigingstermijnen.

17. Is het college het met de SP eens dat in de APV dan wel het aanwijzingsbesluit de verschillende categorieën geparkeerde fietsen nader gespecificeerd moeten worden?
 - a. Zo nee, waarom niet?

Wij constateren dat de gemeente een beheergebied heeft vastgesteld. Wat wij missen is de maximale parkeertermijnen en ook de begunstigings³- en bewaartermijnen, gespecificeerd naar de onderstaande categorieën fietsen. Gezien het onderwerp, handhaving op fout geparkeerde fietsen, gaat het met name om de definities van fout geparkeerde fietsen. Het is noodzakelijk om de begunstigingstermijnen te definiëren, schrijft ook de VNG in haar handreiking⁴ op basis van de Algemene Wet Bestuursrecht (AWB) artikel 5:24, lid 2. Wij onderscheiden de volgende categorieën welke verschillende begunstigingstermijnen zouden moeten hebben:

- a. gevaarlijk parkeerde fietsen;
- b. fout geparkeerde fietsen;
- c. weesfietsen;
- d. fietswralen;

³ De termijn die een persoon heeft om een fiets na waarschuwing te verwijderen. Nu wordt er nagenoeg onmiddellijk verwijderd. Dit lijkt in strijd met regels over een begunstigingstermijn welke in de APV of aanwijzingsbesluit opgenomen moet zijn, uitspraken van de rechter https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/zoeken-in-uitspraken/tekst-uitspraak.html?id=76985&summary_only=&q=201302083%2F1%2FA3 en publicaties hierover <https://www.volkskrant.nl/nieuws-achtergrond/mag-de-gemeente-uw-fiets-zomaar-weghalen-~b87c0617/>

⁴ https://vng.nl/files/vng/handhaving-door-en-voor-gemeenten_20130902.pdf

18. Kan het college aangeven waar: in de APV en/of het aanwijzingsbesluit de definities gespecificeerd zijn en de verschillende termijnen benoemd?
19. Ook op de website van de gemeente⁵ lezen wij niets (en worden wij niet verwezen naar linkjes) over de APV of het aanwijzingsbesluit en eventueel onderscheid in fietsen en begunstigingstermijnen. Zou het college dit als nog willen doen?

De SP is van mening dat de gemeente onvoldoende of geen borden geplaatst heeft waarop staat:

- a. welk artikel van de APV van toepassing is;
- b. waar in beslag genomen fietsen kunnen worden opgehaald;
- c. naar welk telefoonnummer gebeld kan worden voor informatie; en
- d. op welke plekken men alternatieve parkeerlocaties kan vinden.

Met deze stand van zaken lijkt het erop dat het college de handhaving onvoldoende juridisch geborgd heeft. De SP ziet graag dat het college op correcte basis handhaaft of niet handhaaft als het juridisch en randvoorwaardelijk nog niet goed geregeld is.

20. Denkt het college de juridische handhavingsmogelijkheden voldoende te hebben geborgd in de APV en het aanwijzingsbesluit? Kan zij dit aantonen?
21. Zo niet, deelt het college de mening dat dit handhavingsbeleid gestaakt moet worden?

SP-fractie

Rebekka Timmer

Bianca Verweij



⁵ https://www.hilversum.nl/Home/Inwoner/Openbare_ruimte_en_Milieu/Fietsparkeerplekken